



ЛЕНИНДІ ҚИМАЙТЫН
ӨҢІРЛЕР БАР

2
бет



ТЕРГЕУ СОТЫНЫҢ
ӨКІЛЕТТІКТЕРІ

6
бет



МИЛЛИАРДТАР
МАҚСАТҚА САЙ
ЖҰМСАЛСА ЕКЕН

8
бет

БАЗЫНА

СӘТІ ТҮСКЕН СҰХБАТ

«БӨТЕН КӨЛІК» МІНГЕНДЕР БИЛІККЕ ӨКПЕЛІ

ӨЗ ЕЛІМІЗДЕ БАҒАСЫ ҚЫМБАТ БОЛҒАНДЫҚТАН, АМАЛСЫЗ ШЕНАРА АСЫП, АРМЕНИЯ, ҚЫРҒЫЗ ЕЛДЕРІНЕН КӨЛІК АЛЫП КЕЛГЕНДЕР БҮГІНГІ КҮНІ КӨШЕДЕ ЕМІН-ЕРІНІН ЖҮРЕ АЛМАЙ ОТЫР. ШАРАСЫЗДЫҚ ҚАМЫТЫН КИГЕНДЕР САНЫ ДА АЗ ЕМЕС, БАҚАНДАЙ 170 МЫҢ. МҰНДАЙ ЖАҒДАЙДЫҢ БІР КҮНДЕ ҚАЛЫПТАСПАСЫ ТАҒЫ БЕЛГІЛІ. НАРАЗЫЛЫҚ ТАНЫТЫП, НАЗЫН АЙТҚАНДАР МҰНДАЙ ҚАДАМҒА ӨЗГЕЛЕРДЕН ЕРЕНШЕЛЕНУ ҮШІН ЕМЕС, ҚАРЖЫСЫН ҮНЕМДЕП, ҚАЛТАСЫНА САЛМАҚ ТҮСІРМЕУДІҢ ҚАМЫ ҮШІН БАРҒАНДАРЫН АЙТЫП, БИЛІКТЕН САУҒА СҰРАУДА. ЖАЛПЫ, ТІРКЕЛМЕГЕН КӨЛІКТЕР САНЫ 170 МЫҢҒА ЖЕТКЕНШЕ ҚҰЗЫРЛЫ ОРЫНДАР НЕ ІСТЕП КЕЛГЕН? ОЛАРДЫ «ҰЙҚЫДАН ОЯТҚАН» НЕ?

Халықтың қалтасымен
кім санасады?

«Машина арзан болған соң біз автокөлікті Армения асып, 3 мың км жол жүріп барып алып келдік. Сол кезде бізге ешкім ескерткен жоқ. Тіпті «Осындай кедергілер болады» деп шекарадан өткенде қағаз да берген жоқ. Келген соң ел ішінде еркін жүрдік. Енді бір күнде жағдай өзгеріп отыр.

Армениядан көлікті 4 миллион теңгеге алдым. Енді есептесем, рәсімдеу үшін оның үстіне 3 миллион теңге ақша қосудым керек», дейді наразылық танытқан жүргізушілердің бірі Руслан Сатымбайұлы.

Рас, заңға бағыну керек. Бірақ, ол заң сенің құқығыңды бұзып тұрса, қалтаңда жоқ қаржыны талап етіп, әлеуметтік жағдайыңмен санаспаса ше? Сондықтан наразылық танытқан көлік жүргізушілері өз көліктерін уақытша есепке алуды, не болмаса көліктерін есепке қою үшін кедендік баж салығына жеңілдік жасауды сұрап отыр. Жалпы ел заңнамаларының қарапайым халықтың жағдайымен санаса бермейтіні қынжылтады. Кедендік салыққа сай қаржы төлей алатын болса, көлік жүргізушілері шекара асып көлік іздемей-ақ еліміздегі қымбат көліктердің бірін сатып алып отыра бермес пе еді?!

Шынымен шетелдік көлік қана
тәртіп бұза ма?

Алайда құзырлы орындар негізгі түйкіліктің бетін бүркемелеп елдің назарын басқа жаққа аудартып өлек. Дәл осы «трюк» кезінде оң жақ рөлді

көліктерге тыйым салу кезінде де қолданылған еді. Онда да статистиканы алға тартқан бастамашылар жол көлік апаттарының басым бөлігін оң жақ рөлді көлік иелері жасайды дегенге келтіргені есімізде. Әлеуметтік желіні желдей ескен қазіргі жазбалардан да жолдағы жүгенсіздіктерге Армения, Қырғызстан көліктерін мінгендерді кінәлі ету мақсаты тұрғанын аңғару қиын емес. Статистикаға сенсек, өткен жылы осы санаттағы көліктердің қатысуымен 1 854 жол апаты тіркелген. Соның салдарынан 132 адам көз жұмып, 500-ден астамы жарақат алыпты. Бұдан бөлек, жылдамдықты асыру, жол белгілерін сақтамау сияқты 90 мыңнан астам тәртіп бұзушылық орын алып, айыппұлдың жалпы сомасы 1,1 млрд теңгеден асқан көрінеді. Негізінен мұндай көліктер еліміздің батыс өңірінде көбірек кездеседі екен. Мәселен Ақтөбеде тіркеуге қойылмаған 16 мыңнан астам шетелдік көлік бар екен. Олардың дені Ресей Федерациясы, қалғаны Армения мен Қырғыз елдерінен әкелінген. Сол секілді Батыс Қазақстан облысы аумағында 42 мыңнан астам шетелдік нөмірлі көлік бар.

(Соңы 3-бетте)



Марат АХМЕТЖАНОВ,
ҚР Бас прокурорының
орынбасары:

«ТҰРМЫСТЫҚ
ЗОРЛЫҚҚА
БАЙЛАНЫСТЫ
ІСТЕРДІҢ СОТҚА
ЖЕТЕТІНІ СИРЕК»

– Марат Мұратұлы, жуырда Мемлекет басшысы Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне қылмыстық және қылмыстық процестік заңнамаларды жетілдіру және жеке адамның құқықтарын күшейту мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы заңға қол қойды. Жаңа құжаттың осындай өзгерістермен қолданысқа енуіне не себеп болды? Бұл қазақ қоғамында қылмыс көбейіп кетті дегенді білдіре ме?

(Соңы 5-бетте)

НАРАЗЫ ЖҮРГІЗУШІЛЕР МӘСЕЛЕСІН ҚАЛАЙ ШЕШКЕН ЖӨН?

Жұмажан ЖАҢБЫРОВ, Л.Гончаров атындағы Қазақ көлік академиясының профессоры, техника ғылымдарының докторы:

– Дәл қазір бізге шетелдік нөмірлі көліктердің мәселесін барынша тиімді шешу керек. Өйткені қоғамның бір бөлігі салық төлемейтін, заңды түрде тіркеуден өткізгісі келмейтін, тіпті айыппұл төлеуден де жалтарғып жүрген мұндай көлік иелеріне наразы болса, келесі біреулері қалтасындағы қаржысы жетпегендіктен, амалының жоқтығынан шекара асып әкелген көліктердің тіркелмеуіне қарсылық көрсетуде. Тіркеп берсек, ертеңгі күні заңға бағынбай, ретін тауып заңдастырармын деушілердің қатары артып кетуі мүмкін. Өйткені бұл көліктерін заңдастырған басқа азаматтардың құқығына қол салу емес пе? Сондықтан мәселенің «арбаны да сындырмай, өзгезі де өлтірмейтін» алтын аралығын табуымыз керек.

Елімізде шетелдік нөмірлі көліктер мәселесі ушығып тұр. Соған орай жүргізушілер наразылық білдіріп, өз ұсыныстарын жеткізуде. Дегеннен құзырлы орындар әзірге мәселенің нақты шешімін айтар емес. Ал, мамандар не дейді?

Нұрлан АПАХАЕВ, заңгер:

Ең алдымен көлік жүргізушілері заңға бағыну керек. Заң бойынша шетелдік нөмірлі көліктер тіркелуге міндетті. Мәселен қазір жол-көлік оқиғасы орын алып, шетелдік нөмірлі көлік иесі оқиға орнынан қашып кетсе, оны ұстау оңай емес. Өйткені ол көлік тіркеуде жоқ. Бұл заңға қайшы. Негізгі халық шетелден жаппай көлік сатып алып жатқанда білді ғой ертең талап күшейетінін. Сонда да сатып ала берді. Енді заңды мерзім бітіп, ескерту жасай бастағанда бәрі аңқаудың күйін кешіп жатыр. 2014 жылдың 10 қазаны мен 2020 жылдың қаңтар айлары аралығында кедендік рәсімдеуден өткен Армения көліктеріне жеңілдік режимі жұмыс істеді және ондағы рәсімдеу құны Қазақстандағыдан гөрі арзандау болды. Тіркету ойында бар жүргізушілердің сол жеңілдікті пайдалануына болар еді. Демек халық «әйтеуір тіркеп берер» деп әрекетінің заңсыз екенін біле тұра уақыт созды.

(Соңы 3-бетте)

